



REFLEX AUTO-MOTO ÉCOLE

PROGRAMME DE FORMATION – PERMIS BE

GESTION DOCUMENTAIRE

Version : V1

Date de mise à jour : 10/06/2026

OBJECTIFS DE FORMATION

- Maîtriser la conduite d'un ensemble véhicule-remorque relevant de la catégorie BE.
- Réaliser les vérifications de sécurité de l'ensemble tracteur-remorque.
- Adapter sa conduite au gabarit et aux contraintes de l'ensemble.
- Circuler en sécurité dans différentes situations de trafic.
- Conduire de manière autonome et économique.

PUBLIC VISÉ

Toute personne souhaitant conduire un véhicule avec remorque entrant dans la catégorie concernée.

Accessibilité aux personnes handicapées : locaux accessibles / modalités d'adaptation possibles selon étude personnalisée.

PRÉREQUIS

18 ans et être titulaire du permis B en cours de validité. Etre titulaire de l'ETG ou avoir obtenu son dernier permis (sauf deux-roues) depuis moins de 5 ans.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

1. Prise de contact
2. Analyse du besoin
3. Envoi du dossier
4. Validation de l'inscription + confirmation de l'entrée en formation

DÉLAIS D'ACCÈS

Entrée en formation sous 15 jours après validation du dossier. CPF + Financeurs externes : délais réglementaires applicables. (Sous réserve de disponibilité des places et du véhicule-école.)

Documents nécessaires:

- Pièce d'identité en cours de validité
- Justificatif de domicile (si hébergé: attestation d'hébergement + pièce d'identité hébergeur)
- ASSR2 ou ASR (si requis)
- Attestation JDC (selon âge)
- Photo-signature ANTS

DURÉE

21h de formation en 3 jours de formation

CONTENU DE FORMATION

- Réaliser les vérifications de sécurité de l'ensemble tracteur-remorque.
- Maîtriser les manœuvres hors circulation.
- Adapter sa conduite au gabarit de l'ensemble.
- Circuler en sécurité dans différentes situations de trafic.
- Conduire de manière autonome et économique.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET HUMAINS

- Formateurs BEPECASER ou du titre professionnel « ECSR »
- Formations théoriques en salle / Formation pratique sur piste privée et en circulation
- Formation réalisée en présentiel sur véhicule équipé conformément à la réglementation
- Alternance d'apports théoriques, démonstrations, mises en situation réelles et débriefings individualisés
- Equipement de protection individuelle gilet de haute visibilité
- Support pédagogique remis au stagiaire

SUIVI ET ÉVALUATION

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Evaluation formative après chaque leçon de conduite
- Evaluation finale : épreuve pratique par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux. L'épreuve pratique dure 60 minutes et comprend une épreuve hors-circulation et une épreuve circulation.
- Un examen blanc sera réalisé avant l'examen

VALIDATION

Examen hors-circulation et en circulation par un inspecteur du permis de conduire.

RÉSULTATS

Taux de réussite global 2025 en BE : 133 candidats présentés / 103 reçus **77 %** sur l'ensemble des agences REFLEX. (Mise à jour le 01/01/2026)

ACCESSIBILITÉ

Référent handicap: Jérôme BINET – reflexformateur@gmail.com

Toute demande d'adaptation fait l'objet d'une étude personnalisée avant l'entrée en formation.

TARIFS

Tarifs communiqués au public sur la grille tarifaire en vigueur, le devis ou le contrat de formation.

FINANCEMENT

- Financement personnel
- Financement CPF
- Autres dispositifs de financement selon éligibilité.

LIEU

Dans l'une de nos agences REFLEX

CONTACT

REFLEX Auto-Moto École

Email : reflexautoecole@gmail.com